



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 1 of 11

De ŠKODA FABIA MONTE CARLO: dynamiek in zijn puurste vorm

- › De populaire MONTE CARLO-editie belichaamt een sportieve levensstijl
- › Zwarte exterieurelementen en rode interieuraccenten
- › Vier motoren met vermogens die variëren van 59 kW (80 pk) tot 110 kW (150 pk)

Met de lancering van deze nieuwste MONTE CARLO-variant vervolledigt ŠKODA het gamma van de nieuwe, vierde generatie van zijn FABIA. De iconische naam MONTE CARLO die oorspronkelijk exclusief voor de FABIA was geïntroduceerd, staat sinds 2011 symbool voor een sportieve levensstijl. Hij brengt hulde aan de vele overwinningen van het merk in de legendarische rally. De zwarte koetswerkdetails onderstrepen het dynamische voorkomen van de nieuwe FABIA, terwijl het interieur wordt gekenmerkt door rode accenten en carbonlook details op de armsteunen en het dashboard. Er is keuze uit vier motoren die vermogens leveren van 59 kW (80 pk) tot 110 kW (150 pk).

De sportieve MONTE CARLO-varianten dragen al sinds 2011 bij tot het succes van de FABIA. Ze zijn geïnspireerd op de talrijke autosportoverwinningen van het merk in de legendarische rally en vormen een aanvulling op de uitrustingsniveaus Active, Ambition en Style. De MONTE CARLO-variant is verkrijgbaar met drie 1.0-driecilindermotoren en een 1.5 TSI-viercilinder, met vermogens die variëren van 59 kW (80 pk) tot 110 kW (150 pk).

Dynamische eigenschappen en een emotioneel design met zwarte details

De vierde generatie van de FABIA, gebouwd op het modulaire MQB-A0-platform van de Volkswagen-groep, pakt uit met dynamischere eigenschappen en een meer emotioneel design. Deze look wordt nog versterkt door details zoals het zwarte ŠKODA-radiatorrooster, modelspecifieke voor- en achterskirts, een zwarte achterdiffusor en zwarte lichtmetalen velgen met een diameter van 16 tot 18 duim. De gepolijste zwarte lichtmetalen velgen Proxima (16 duim) en Procyon (17 duim) zijn exclusief voor de FABIA MONTE CARLO.

Sportstoelen standaard, digitaal instrumentenbord met een specifieke, dynamischere achtergrond voor de weergaves

Het nu grotere interieur is standaard uitgerust met sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en een driepakig multifunctiestuur. Het interieur is overwegend zwart, waarbij de sierstrip op het dashboard, delen van de middenconsole en de deurgrepen een rood accent bieden. De armsteunen in de voordeuren en het onderste deel van het dashboard zijn afgewerkt in carbonlook. De FABIA MONTE CARLO kan worden uitgerust met alle veiligheids-, rijkhulp- en comfortvoorzieningen en infotainmentsystemen die in het gamma beschikbaar zijn. Het optionele digitale instrumentenbord heeft een specifieke, dynamischere achtergrond voor de weergaves.

Monte-Carlo is een gedeponeerd handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 2 of 11

Exterieur: zwarte accenten creëren een strakke look

- › Sportieve look met zwart radiatorrooster, buitenspiegels en achterdiffusor
- › Ledkoplampen en zwarte 16-duimsvelgen standaard
- › Beste stroomlijn in het segment met een luchtweerstandscoefficiënt (C_w) van 0,28

De nieuwe ŠKODA FABIA MONTE CARLO wordt gekenmerkt door atletische voor- en achterskirts en zwarte designdetails. Met zijn gestroomlijnde proporties, scherp getekende koplampen en lichtmetalen velgen in maten tot 18 duim oogt het model bijzonder sportief.

Oliver Stefani, Head of ŠKODA Design: "Deze nieuwste MONTE CARLO-variant brengt het aanzienlijk meer emotieve design van de nieuwe, vierde generatie van de FABIA duidelijker naar voren. Het koetswerk is langer, meer gestroomlijnd en breder en straalt zo een gevoel van dynamiek uit, dat nog wordt versterkt door de modelspecifieke voor- en achterskirts. Zwarte details, zoals die op het radiatorrooster of de buitenspiegels, maken het nieuwe topmodel in één oogopslag herkenbaar en zetten de traditie van de MONTE CARLO-varianten voort."

Zijn talrijke zwarte designelementen geven de nieuwe ŠKODA FABIA MONTE CARLO een nog sportievere aanblik. Naast de rand van het markante ŠKODA-radiatorrooster heeft ook de spoilerlip op de voorskirt een zwarte afwerking, evenals de buitenspiegelkappen, de sierlijsten op de zijskirts en de diffusor op de sportief vormgegeven achterskirt. Het ŠKODA-opschrift op de achterklep is standaard zwart, terwijl een zwart dak als optie leverbaar is. Verder is het gestroomlijnde topmodel getooid met MONTE CARLO-badges op de voorspatborden en voorzien van getinte ruiten achteraan en opzij (SunSet).

Koplampen met ledtechnologie en mistlampen

De met precisie gesneden koplampen van de FABIA MONTE CARLO zijn standaard voorzien van ledtechnologie, met als optie full-ledkoplampen, die meer lichtintensief dim- en grootlicht bieden, evenals bochtverlichting en een adaptieve verlichtingsfunctie. Tot de standaarduitrusting behoren ook mistlampen. De nieuwe FABIA MONTE CARLO rolt van de band op glanzend zwarte lichtmetalen 16-duimsvelgen Proxima met afneembare, aerodynamisch geoptimaliseerde kunststof sierelementen. De lichtmetalen 17-duimsvelgen Procyon, eveneens met Aero-sierelementen en met een glanzend zwarte afwerking, en de 18-duimwielen Libra zijn optioneel.

Beste stroomlijn in het segment met een luchtweerstandscoefficiënt (C_w) van 0,28

Dankzij verfijnde details, zoals de actief verstelbare koelklep in de onderste luchtinlaat van de voorbumper en de uitgebreide bekleding van de voertuigbodemplaat, zet de nieuwste FABIA een nieuwe standaard in het segment van de kleine auto's, met een luchtweerstandscoefficiënt (C_w) van 0,28. Om de stroomlijn te verbeteren sluiten de actief verstelbare lamellen van de koelklep automatisch wanneer er weinig behoefte is aan koeling. Dit leidt tot een brandstofbesparing van maximaal 0,2 l/100 km bij een constante snelheid van 120 km/u. Voor elke kilometer die met gesloten klep wordt gereden, stoot de nieuwe FABIA tot vijf gram minder CO₂ uit. Om een hoog koelingsniveau mogelijk te maken en korte stops te accommoderen opent het systeem de klep, zodat de maximale hoeveelheid lucht naar binnen kan stromen.

Monte-Carlo is een gedeponeed handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 3 of 11

Interieur: carbonlook met zwarte en rode details

- › Strak interieur met in hoogte verstelbare sportstoelen
- › Multifunctiesportstuur met drie spaken en pedaalkappen in roestvrij staal
- › Optioneel digitaal instrumentenbord met een specifieke, meer dynamische achtergrond voor de weergaves

De ŠKODA FABIA MONTE CARLO is door zijn interieur direct herkenbaar als de sportieve lifestylevariant in het gamma. Met sportstoelen, een driespakig multifunctiesportstuur, carboneffecten op het dashboard en zwarte en rode designdetails zet hij de traditie van de MONTE CARLO-modellen voort. Het optionele digitale instrumentenbord biedt bovendien een modelspecifieke MONTE CARLO lay-out.

Het interieur van de nieuwe topvariant is overwegend zwart met rode accenten, bijvoorbeeld op de bekleding van de sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen, die standaard zijn. De horizontale sierstrip op het dashboard en delen van de middenconsole en de deurgrepen hebben eveneens een rode afwerking, terwijl de dakhemel en de dakstijlen zwart zijn. De armsteunen op de voordeuren en het onderste deel van het dashboard vertonen een sportief carboneffect als sierelement, met contrasterende witte stiksels op het dashboard. De pedaalkappen schitteren met een roestvrijstalen look en de deurdrempels zijn getooid met een FABIA-logo.

Lederen elementen met zwarte stiksels

De handremhendel en het driespakige multifunctiestuur zijn standaard uitgevoerd in leder met zwarte stiksels. Het multifunctiestuur is voorzien van schakelpaddles op modellen met DSG. Tot de standaarduitrusting van de FABIA MONTE CARLO behoort ook de nieuwe ledsfeerverlichting, die de sierelementen op het dashboard in het rood verlicht. Wit is een andere kleuroptie als het voertuig is uitgerust met het Amundsen-infotainmentsysteem. De specificatie omvat ook verlichting van de middenconsole en de deurgrepen voorin, evenals ledleeslampjes voor- en achterin.

Digitaal instrumentenbord en comfortfuncties zoals in voertuigen van een hogere klasse

Dit is de eerste ŠKODA FABIA MONTE CARLO die verkrijgbaar is met een digitaal instrumentenbord: een aanpasbaar digitaal display van 10,25 duim dat, exclusief voor het sportieve topmodel, een specifieke, meer dynamische achtergrond biedt voor de weergaves. De optionele Virtual Cockpit, zoals het digitale instrumentenbord ook wel wordt genoemd, kan onder meer logo's van radiozenders, covers van muziekalbums en opgeslagen foto's van bellers weergeven. Bovendien kan de kaart inzoomen op kruispunten en die in een apart venster weergeven. Andere optionele extra's zijn een verwarmbaar stuurwiel en een verwarmbare voorruit voor meer veiligheid in de winter.

Monte-Carlo is een gedeponeerd handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 4 of 11

Veiligheid: tot negen airbags en geavanceerde rijhulpsystemen

- › De FABIA MONTE CARLO biedt een voortreffelijk niveau van actieve en passieve veiligheid
- › Tot negen airbags en Euro NCAP-testscore van vijf sterren
- › Voor het eerst leverbaar met Travel Assist, Park Assist en Manoeuvre Assist
- › ISOFIX- en Top Tether-verankeringspunten voor optimale installatie van kinderzitjes

Net als de andere modellen in het gamma krijgt de sportieve MONTE CARLO-variant tot negen airbags en is hij een van de veiligste voertuigen in zijn segment. Aangezien de vierde generatie van de ŠKODA FABIA nu wordt gebouwd op het modulaire MQB-A0-platform, is de actieve en passieve veiligheid van de auto nog verder toegenomen. Rijhulpsystemen zoals Travel Assist en Park Assist, die voorheen waren voorbehouden aan hogere voertuigcategorieën, maken nu hun debuut in de FABIA MONTE CARLO.

Voor de nieuwe FABIA heeft ŠKODA AUTO de mogelijkheden van het modulaire MQB-A0-platform ten volle benut. Boven op de hoge torsiestijfheidsgraad van het koetswerk, die te danken is aan het grote aandeel hogesterkte-, ultrahogesterkte- en speciaal geharde warmgewalste staalsoorten, biedt het MQB-A0 ook de mogelijkheid om gebruik te maken van rijhulpsystemen die voorheen voorbehouden waren aan hogere voertuigsegmenten.

Travel Assist omvat verschillende rijhulpsystemen en Park Assist verhoogt het comfort

Wanneer de FABIA MONTE CARLO is uitgerust met de optionele Travel Assist-functie, biedt hij automatische ondersteuning bij het sturen in lengte- en dwarsrichting. Het systeem kan met een druk op de knop verschillende rijhulpsystemen activeren. Bij snelheden tot 210 km/u past de Adaptive Cruise Control (ACC) de snelheid van de auto automatisch aan aan die van voorliggers. Door indien nodig corrigerende stuurbewegingen uit te voeren helpt het geïntegreerde systeem Lane Assist – zoals zijn naam doet vermoeden – om de auto op zijn rijstrook te houden. Travel Assist maakt gebruik van Hands-on Detect om te controleren of de bestuurder het stuurwiel aanraakt. De verbeterde Side Assist-functie is een andere optie. Ze waarschuwt de bestuurder voor voertuigen tot 70 m verderop die willen inhalen of zich in de dode hoek van de auto bevinden. Park Assist helpt een handje bij parkeer manoeuvres. Het werkt bij snelheden tot 40 km/u en geeft geschikte parallelle en dwarse parkeerplaatsen aan en kan desgewenst het sturen van de bestuurder overnemen. Manoeuvre Assist detecteert tijdens het parkeren een obstakel voor of achter de auto en activeert automatisch de remmen. Traffic Sign Recognition en Front Assist met voorspellende voetganger- en fietserbescherming zijn eveneens beschikbaar.

Tot negen airbags en vijf sterren in Euro NCAP-tests

De FABIA MONTE CARLO wordt standaard geleverd met airbags voor de bestuurder en voorpassagier, gordijnairbags en zijairbags voorin. Een knieairbag voor de bestuurder en zijairbags achterin zijn opties om het veiligheidsniveau nog te verhogen. Tot de standaarduitrusting behoren ook ISOFIX- en Top Tether-verankeringspunten op de passagiersstoel voorin (in de EU) en op de buitenste zitplaatsen van de achterbank. In de referentietest voor crashveiligheid van het onafhankelijke European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) behaalde het



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 5 of 11

instapmodel van de Tsjechische autoconstructeur met de maximumscore van vijf sterren en 78% van het maximaantal haalbare punten de beste score van de in 2021 geteste compacte auto's.

Monte-Carlo is een gedeponerd handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 6 of 11

Connectiviteit: altijd online dankzij hypermodern infotainment

- › Drie infotainmentsystemen met schermen tot 9,2 duim
- › Permanente internettoegang en mobiele online ŠKODA Connect-diensten
- › Topklasse systeem Amundsen met gebarenbediening en digitale spraakassistent

Er is keuze uit drie infotainmentsystemen voor de nieuwe ŠKODA FABIA MONTE CARLO. De mogelijkheden variëren van de standaard meegeleverde Swing-basisradio met een kleurenscherm van 6,5 duim tot het Amundsen-topsysteem met een 9,2 duim groot aanraakscherm dat ook werkt met gebarenbediening en de digitale spraakassistent Laura. De FABIA MONTE CARLO is altijd online dankzij een ingebouwde e-sim, die niet alleen toegang biedt tot web-radio maar ook tot een uitgebreide reeks mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect en de nieuwste infotainmentapps. Smartphones kunnen via Wireless SmartLink zonder kabel met de auto worden verbonden en inductief worden opgeladen in de optionele Phone Box.

De nieuwe FABIA MONTE CARLO is standaard uitgerust met de Swing-radio. Deze beschikt over een kleurenscherm van 6,5 duim met aanraakfunctie, dat kan worden bediend met multitouchgebaren, een digitale DAB-radio en vier luidsprekers voorin. De optionele Bolero-radio heeft een 8-duimsscherm, een handsfree bluetoothsysteem en twee extra surroundluidsprekers in de achterdeuren. Een smartphone kan zonder kabel worden aangesloten via Wireless SmartLink en Android Auto of Apple CarPlay, terwijl de optionele Phone Box inductief opladen mogelijk maakt.

Amundsen-topsysteem met online navigatie en spraakbediening

Het topklasse infotainmentsysteem Amundsen wordt gekenmerkt door een aanpasbaar display van 9,2 duim, een wifihotspot en een navigatiefunctie die wordt ondersteund door online data. Muziekstreamingdiensten zijn toegankelijk via een gekoppelde smartphone. Kaarten kunnen worden opgeslagen op de harde schijf (SSD) van 64 GB en online worden bijgewerkt. De gebarenbediening is standaard, met als optie online ondersteunde spraakbediening via de digitale spraakassistent Laura die 15 talen begrijpt. De FABIA MONTE CARLO kan worden uitgerust met maximaal vijf USB-C-aansluitingen voor het opladen van extra mobiele apparaten. Het gaat om twee aansluitingen voorin en optioneel twee aansluitingen achterin, evenals een aansluiting op de achteruitkijkspiegel om bijvoorbeeld een dashcam van stroom te voorzien. Het ŠKODA Sound System, met een extra versterker en een subwoofer in de kofferruimte, is een andere optie voor een nog betere akoestiek.

Infotainmentapps voor weer, nieuws, agenda en verkeerswaarschuwingen

Via het display van het Amundsen-systeem kan een ŠKODA Connect-account worden aangemaakt of kan een bestaande account worden overgezet naar de FABIA MONTE CARLO. De innovatieve infotainmentapps zijn al even gemakkelijk te downloaden. Ze bieden weerberichten en nieuws, bieden toegang tot een persoonlijke Google-agenda of waarschuwen voor verkeershinder. Het Amundsen-systeem maakt het ook mogelijk om gebruik te maken van een schat aan mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect. Daartoe behoren eCall, dat automatisch noodbijstand oproept bij een ongeval, Proactive Service (pechoproep) en toegang tot het voertuig op afstand via de MyŠKODA-app en het ŠKODA Connect-webportaal.

Monte-Carlo is een gedeponeerd handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 7 of 11

Aandrijflijnen: geavanceerde motoren met hoge efficiëntie

- › De FABIA MONTE CARLO-motoren leveren 59 kW (80 pk) tot 110 kW (150 pk)
- › Meer dan 900 km zonder tanken dankzij het lage verbruik en de 50-liter tank
- › Alle motoren voldoen aan de Euro 6d-emissienorm

ŠKODA biedt vier motoren aan voor de nieuwe FABIA MONTE CARLO, met vermogens die variëren van 59 kW (80 pk) tot 110 kW (150 pk). Alle motoren zijn van de EVO-generatie van de Volkswagen-groep en voldoen aan de strenge Euro 6d-emissienorm. In combinatie met de optionele 50-liter tank kunnen drie van de vier motoren meer dan 900 km afleggen in de WLTP-cyclus.

De nieuwe 1.5 TSI-viercilinder is bijzonder dynamisch in de ŠKODA FABIA MONTE CARLO. De topmotor heeft een vermogen van 110 kW (150 pk). Standaard gekoppeld aan een zeventraps DSG laat hij de auto in 8,0 seconden van 0 naar 100 km/u accelereren en biedt hij hem een topsnelheid van 225 km/u. Tegelijkertijd worden het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot verlaagd dankzij de actieve cilindertechologie, die automatisch twee van de vier cilinders uitschakelt bij een lage motorbelasting.

Innovatieve plasmacoating vermindert brandstofverbruik en uitstoot

Naast de 1.5 TSI omvat het motorgamma van de FABIA MONTE CARLO ook twee 1.0 TSI-driecilinders. De variant met een vermogen tot 70 kW (95 pk) is uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak, terwijl de 1.0 TSI die 81 kW (110 pk) ontwikkelt, de keuze biedt tussen een manuele zesversnellingsbak en een automatische zeventraps DSG. Beide TSI-motoren met directe injectie zijn voorzien van een ultradunne plasmacoating in plaats van gietijzeren cilindervoeringen, wat de interne wrijving verlaagt. Door een betere verdeling en verspreiding van de warmte in de verbrandingskamer verlaagt dit ook de thermische belasting van de motor. De gepoedercoate laag op de voeringen is slechts 150 µm (0,15 mm) dun.

1.0 MPI is de instapmotor

De instapmotor van de FABIA MONTE CARLO is een 1.0 MPI-driecilinder (met meerpunts injectie), die een vermogen van 59 kW (80 pk) puurt uit een cilinderinhoud van één liter. De MPI-motor is ontwikkeld door ŠKODA AUTO en wordt geproduceerd in Tsjechië.

Geweldig rijbereik dankzij laag brandstofverbruik

In combinatie met de optionele 50-liter brandstoftank in plaats van de standaard 40-liter tank kunnen de driecilindermotoren meer dan 900 km afleggen in de WLTP-cyclus. Alle motoren voldoen aan de strenge Euro 6d-emissienorm. Als optie zijn alle modellen verkrijgbaar met een sportonderstel dat is voorzien van stevigere veren en 15 mm is verlaagd voor meer dynamische rijeigenschappen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 8 of 11

De beschikbare motoren voor de nieuwe ŠKODA FABIA MONTE CARLO in een oogopslag:

Motor	Aantal cilinders	Max. vermogen		Max. koppel [Nm]	Transmissie		Topsnelheid [km/u]		Acceleratie 0–100 km/u [s]		Gecombineerd verbruik, WLTP* [l per 100 km]		CO ₂ -uitstoot, WLTP* [g per km]	
		[kW]	[pk]											
1.0 MPI EVO	3	59	80	93	Manuele 5-bak		179		15,5		5,0		114–124	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	Manuele 5-bak		193		10,6		5,0		113–126	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	Manuele 6-bak	7-traps DSG	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113 – 127	124–136
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-traps DSG		225		8,0		5,6		127–138	

* Voorlopige gegevens

Monte-Carlo is een geregistreerd handelsmerk van Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 9 of 11

Geschiedenis: glitter, glamour en rallypalmares

- › Speciale versie van de POPULAR in 1936: eerste ŠKODA die de naam MONTE CARLO mag dragen
- › ŠKODA vierde grote overwinningen in de 'Monte Carlo' met de 130 RS en de FABIA
- › Sinds 2011 belichamen de MONTE CARLO-modellen van ŠKODA een sportieve levensstijl

De naam Monte Carlo verwijst niet alleen naar de beroemde rally maar ook naar sportieve ŠKODA-modellen. Sinds 2011 herinneren de MONTE CARLO-varianten aan de grote sportieve successen van het Tsjechische merk in de 'Monte Carlo'. In 1936 was de tweede plaats voor de ŠKODA POPULAR, die vervolgens als eerste model de veelzeggende naam MONTE CARLO meekreeg. De legendarische ŠKODA 130 RS pakte in 1977 een dubbelzege in zijn klasse, een prestatie die de ŠKODA FABIA Rally2 40 jaar later nog eens overdeed.

In 2021 vierde ŠKODA zijn 120-jarige engagement in de motorsport. Een motorfiets ontwikkeld door de oprichters van het bedrijf, Václav Laurin en Václav Klement, zorgde voor de eerste belangrijke mijlpaal toen hij in 1901 deelnam aan de langeafstandsrace Parijs-Berlijn. Na zijn debuut in de tweede editie van de Rally van Monte Carlo in 1912 boekte het merk zijn eerste grote succes in de legendarische wedstrijd in 1936, toen de ŠKODA POPULAR als tweede eindigde in de categorie van auto's met een cilinderinhoud tot 1.500 cc. Naar aanleiding van dit succes lanceerde ŠKODA vervolgens een speciale editie en produceerde het merk 70 POPULAR MONTE CARLO's.

Het unieke succesverhaal van de ŠKODA FABIA in de rallysport

Na de eersteklas overwinningen van de originele OCTAVIA in de jaren zestig bezorgde de legendarische ŠKODA 130 RS de Tsjechische autoconstructeur in 1977 zijn eerste 'Monte Carlo'-dubbelzege in de categorie van auto's met een cilinderinhoud tot 1.300 cc. Dit succes werd in de jaren negentig herhaald door de FAVORIT en de FELICIA, voordat de grote rallycarrière van de ŠKODA FABIA begon. In 2003 verving de FABIA WRC de OCTAVIA WRC, waarmee ŠKODA voor het eerst toetrad tot de topcategorie van het Wereldkampioenschap Rally 1999. De ŠKODA FABIA SUPER 2000 volgde in 2009 en won meer dan 50 nationale en internationale titels. De Rally2, gebaseerd op de derde generatie van de FABIA, werd de meest succesvolle rallyauto ter wereld, goed voor meer dan 1.250 overwinningen en talloze titels over de hele wereld. In 2022 vierde de doorontwikkelde FABIA Rally2 evo zijn vierde ŠKODA-zege in slechts zes jaar tijd in de WRC2-categorie en bezorgde hij het merk zijn 15e klasseoverwinning algemeen. Nu maakt de rallyauto op basis van de huidige, vierde generatie van de FABIA zich op voor de strijd.

De terugkeer van de MONTE CARLO-modellen

In 2011 – precies 75 jaar na de lancering van de speciale editie ŠKODA POPULAR – vierden de MONTE CARLO-modellen hun comeback. De tweede generatie van de FABIA kreeg als eerste productieauto van het merk de beroemde naam die sindsdien kenmerkend is geworden voor de dynamische varianten in het ŠKODA-gamma van compacte auto's. In 2015 volgde de MONTE CARLO-editie van de derde generatie van de FABIA, en voegde ŠKODA dit uitrustingsniveau ook toe aan andere modelgamma's: de ŠKODA CITIGO MONTE CARLO (leverbaar tot 2019), de ŠKODA YETI MONTE CARLO (tot 2017) en twee ŠKODA RAPID MONTE CARLO's (tot 2018). Zij



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 10 of 11

werden eind 2019 opgevolgd door de ŠKODA SCALA MONTE CARLO en de ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO.

Monte-Carlo is een gedeponneerd handelsmerk van Monaco Brands.

Further information:

Liana Picard

PR Manager

T.: 02/260 24 01

M.: 0473 45 48 77

liana.picard@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 11 of 11

ŠKODA AUTO

- › is successfully steering through the new decade with the NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › aims to be one of the five best-selling brands in Europe by 2030 with an attractive line-up in the entry-level segments and additional e-models.
- › is emerging as the leading European brand in India, Russia and North Africa.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV and KUSHAQ.
- › delivered over 870,000 vehicles to customers around the world in 2021.
- › has been a member of the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world.
- › independently manufactures and develops not only vehicles but also components such as engines and transmissions in association with the Group.
- › operates at three sites in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India primarily through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs more than 43,000 people globally and is active in over 100 markets.